



## Dat maakt Stein voor mij ...

### ...een verkeersveilige gemeente

**We nemen in de gemeente Stein de verkeersveiligheid serieus. We betrekken hierbij ook onze inwoners. Met onze verkeersarrangementen werken we samen aan de verkeersveiligheid in Stein. We spreken hierover met Dennis Veugelers en Roger Vluggen, projectleiders openbare ruimte bij de gemeente. Peter Gulikers en Paul Janssen zijn vanuit Elsloo en Urmond betrokken bij de arrangementen in hun kern en delen hun ervaringen.**

#### Mooi voorbeeld burgerparticipatie

Dennis en Roger vertellen:

"Een verkeersarrangement start voor inwoners bij het doorgeven van alle mogelijke knelpunten in hun buurt. Zij geven op de speciale website op een digitale kaart aan welke punten zij onveilig vinden. Vervolgens is er een inloopavond waarop we werkgroepen samenstellen. Tijdens de werksessies die daarop volgen, brengen we alle situaties in beeld en kijken we wat een oplossing zou kunnen zijn. Vervolgens gaat het ingenieursbureau aan de slag: zij kijken of de voorstellen uitvoerbaar zijn en wat de kosten zijn. Het resultaat van dit hele traject is een uitgekend pakket maatregelen die de verkeersveiligheid vergroten. Overigens krijgt iedereen die een knelpunt aanmeldt, ook antwoord. We waarderen deze vorm van burgerparticipatie enorm."

#### Van stoep tot parkeervak

Verkeersveiligheid is topprioriteit in Stein. Daarom is er een onderscheid in maatregelen voor de korte en de lange termijn. De uitvoering van de kortetermijnmaatregelen gaat snel, dat is ook de ervaring van Peter Gulikers van de werkgroep verkeersveiligheid van het Dorpsplatform Elsloo. Hij vertelt: "Ik heb deelgenomen aan het verkeersarrangement in mijn kern en ik ben positief. Het is fijn dat de belangrijkste struikelblokken aangepakt worden. De gemeente Stein heeft intussen al een aantal kleine maatregelen uitgevoerd."

Zo kwam er bewegwijzering die bezoekers van buiten het dorp naar de parkeerplaats bij het oude zwembad leidt. Ook werd de stoep in de Raadhuisstraat weer gelijk gemaakt door het deels weghalen van de wortels van de bomen. Enkele kruispunten kregen optische drempels waardoor er minder hard gereden wordt. Bij de bankjes nabij verzorgingshuis La Famille werd een pad aangelegd. Op de Burgemeester de Witstraat realiseerde de gemeente 10 parkeervakken op de groenstrook naast de St. Jozefschool. Dit om de parkeeroverlast voor bewoners en weggebruikers te verminderen." Dennis vult aan: "De gemeente heeft geld gereserveerd voor het uitvoeren van werkzaamheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. De uitvoering van dit soort maatregelen kan daarom snel en op korte termijn. Uiteraard zijn er ook grotere maatregelen zoals grootschalige herinrichtingen en reconstructies, die moeten eerst door de gemeenteraad goedgekeurd worden. Deze worden op de lange termijn uitgevoerd."

#### Positief en optimistisch

Paul Janssen is inwoner van Urmond. Hij vertelt: "Ik heb meegedaan met het verkeersarrangement in Urmond. Wat me opviel tijdens de inloopavond en de werksessie, is de betrokkenheid vanuit de gemeente. Iedereen mag meedenken, iedereen mag zijn zegje doen. Ik ervaar dat als zeer positief. Alleen al het praten over verkeersveiligheid tijdens zo'n avond doet mensen veel goed. Er is ruimte om elkaars standpunten te horen, er ontstaat een gesprek."

Natuurlijk is het spannend om te zien wat er straks daadwerkelijk gaat gebeuren, het verkeersarrangement in onze kern loopt nog. Ik zie in de andere kernen dat de gemeente serieus werk maakt van de uitvoering. Dat stemt mij optimistisch. Ook vind ik het goed dat er gekozen wordt voor duurzame, toekomstbestendige maatregelen. Al met al is het een waardevol traject om mijn steentje aan bij te dragen." Peter is het met hem eens: "Het is fijn om ons steentje bij te kunnen dragen. De samenwerking met de gemeente ervaar ik over het algemeen zeer positief."

Danny Hendrix is wethouder van de gemeente Stein en portefeuillehouder verkeer en mobiliteit: "Verkeersveiligheid is van ons allemaal. Dus is het logisch dat iedereen daarover mag meepraten. Daarom vragen we onze inwoners naar hun ervaringen. Zij zijn immers de belangrijkste verkeersdeelnemers."

#### Meest verkeersveilige gemeente van Limburg

De aanpak van de verkeersveiligheid in de gemeente Stein springt in het oog. Onlangs bleek uit cijfers van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg dat Stein de meest verkeersveilige gemeente van Limburg is. Dennis hierover: "Natuurlijk zijn we trots op dit feit en is het een erkenning voor ons beleid. Het geeft aan dat onze aanpak werkt. Maar uiteindelijk gaat het niet om die titel. Het is vooral belangrijk dat we het voor de inwoners zo goed en veilig mogelijk doen."



Situatie 1



Situatie 2



**openingstijden**

ma, di, do, vr 9.00 - 13.00 uur

wo 9.00 - 19.00 uur

meer informatie op [gemeentestein.nl](http://gemeentestein.nl)



Dennis Veugelers



Roger Vluggen



Paul Janssen (links) & Peter Gulikers (rechts)



Wethouder Danny Hendrix



**Situatie 1 - Parkeerplaatsen Burg. de Witstraat Elsloo**

Tijdens haal- en brengmomenten van de naast gelegen basisschool zorgde geparkeerde auto's langs de Burg. van Mulkenstraat tot onveilige situaties. Door de nieuwe haakse parkeervakken worden de auto's niet meer langs de rijbaan geparkeerd en is dit probleem opgelost.

**Situatie 2 - Komremmers Stadhouderslaan**

Bij het binnenkomen in de bebouwde kom (overgang 80 naar 50 km/h) aan de Stadhouderslaan in Stein is een komremmer gerealiseerd. Een komremmer is een verhoogd deel tussen twee rijbanen die de weg voor automobilisten optisch smaller maakt, zodat die geneigd zijn af te remmen, wat zorgt voor een veiligere situatie.

**Situatie 3 - Ronde Steinderweg**

De Steinderweg sloot voorheen aan op de Michiel de Ruyterstraat, dit zorgde voor veel overlast met betrekking tot bereikbaarheid en ook de veiligheid voor onder andere fietsers. Nu de Steinderweg rechtstreeks op de nieuwe rotonde is aangesloten is de situatie beter en veiliger.

## Overzicht uitgevoerde maatregelen

### Korte termijn maatregelen Elsloo

Parkeerplaats Past. Biermansstraat	€ 16.000
Parkeerplaats Schuttersstraat	€ 17.500
Parkeerplaats Burg. de Witstraat	€ 12.000
Markeringen Scharberg	€ 5.000
Drempels Jurgensstraat	€ 7.500
Voetgangersoversteekplaats Michiel de Ruyterstraat	€ 15.000
Overige kleinschalige aanpassingen/verkeersbesluiten	€ 20.000

### Lange termijn maatregelen Elsloo

Rotonde Steinderweg / Michiel de Ruyterstraat	€ 800.000
Stationsstraat	€ 2.200.000

### Korte termijn maatregelen Stein

Komremmer en vrijliggend fietspad Kap. Berixstraat	€ 660.000
Snelheidsremmers Nieuwdorp	€ 265.000
Komremmer Stadhouderslaan	€ 60.000
Komremmer Veestraat (begin 2020)	€ 60.000
Oversteek voorziening en drempel Stadhouderslaan	€ 35.000
Diverse locaties trottoirverlagingen	€ 20.000
Zichtbaarheid parkeervakken Winkelcentrum (begin 2020)	€ 12.500
Markeringen Dross. Jonker van Kesselstraat	€ 6.500
Overige kleinschalige aanpassingen/verkeersbesluiten	€ 25.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 4.237.000</b>