

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
en aan de leden van de Raad
Stadhouderslaan 200
6171 KP STEIN

Elsloo, 15 december 2014

Betreft: verkeersproblematiek Michiel de Ruyterstraat te Elsloo

Geachte burgemeester, wethouders en raadsleden,

Hierbij willen wij u graag attenderen op de onaanvaardbare verkeersproblematiek in de Michiel de Ruyterstraat te Elsloo.

In het verleden heeft de gemeenteraad besloten om onze straat aan te merken als "gebiedsontsluitende weg" tevens werd deze als voorrangsweg aangemerkt en een maximum snelheid van 50 km per uur ingesteld.

Daarmee is bewust gekozen om **meer** verkeer, waaronder nogal wat vrachtverkeer, door onze woonbuurt te leiden. De impact daarvan is destijds onvoldoende onderkend.

Uit een eerdere –door de gemeente- geïnitieerde studie is gebleken dat per etmaal zo'n 5000 (motor)voertuigen door de Michiel de Ruyterstraat rijden. Bij dit aantal verkeersbewegingen is hier volgens de geldende normen sprake van "een zeer drukke woonstraat" U leest het goed..."**woonstraat**" en geen verkeersader!

Bewoners van de Michiel de Ruyterstraat en aanpalende straten hebben tijdens de eerste Elslose Eigen Kracht bijeenkomst in januari 2014 hun beklag gedaan over deze verkeersdrukke, de hoge snelheid en andere problemen.

Op de Michiel de Ruyterstraat wordt –meer regel dan uitzondering- veel harder gereden dan de toegestane 50 km per uur. Daarbij wordt tegenliggers bijna altijd een onbelemmerde doorrit gegeven door zelf op de fietsstrook te gaan rijden. Deze fietsstrook heeft een doorgetrokken streep. Op de rijweg, naast de fietsstrook staan in de hele straat een beperkt aantal auto's geparkeerd. En juist dat beperkt aantal maakt dat –mede met behulp van de fietsstrook- nauwelijks snelheid wordt ingehouden.

Door het gebruik van de fietsstrook zorgt het gemotoriseerd verkeer voor onaanvaardbaar gevaarlijke situaties. De fietsstrook aan beide zijden van de weg wordt druk gebruikt door bestemmingsverkeer naar en van NS station, Business Parc, DSM, Makado, Beek etc.

Daarbij is de fietsstrook richting Beek grote delen van het jaar bijna onbegaanbaar door vallend blad, takken en bolsters van de bomen. Fietsers rijden daardoor noodgedwongen dicht tegen de rijweg aan of zelfs erop.

De geparkeerde auto's zorgen door openslaande portieren nog eens voor extra gevaar voor de fietsers.

De hele bebouwde kom van Elsloo is aangemerkt als 30 km zone; verbijsterend daarom dat juist de drukste straat als racebaan wordt getolereerd.

Samengevat: de verkeersdrukke, de snelheid en de daaruit voortvloeiende onveilige situaties zorgen voor minder woongenot in onze buurt!

Uit de Eigen Kracht bijeenkomsten is inmiddels een Dorpsraad -in oprichting- en een werkgroep Verkeer ontstaan die dit soort knelpunten gaat signaleren, aan u gaat rapporteren en daarbij oplossingsgerichte voorstellen doet.

In dat kader willen wij u het volgende voorstellen:

1. Lange termijn: de Michiel de Ruyterstraat als knelpunt op te nemen in het Verkeersarrangement voor Elsloo dat in 2016 wordt opgesteld.
2. Korte termijn: de onderstaande verbeterpunten voor 1 juni 2015 te realiseren.
 - De 30 km zone, die nu begint nabij Dor. Verschureplein, moet gaan gelden vanaf het kruispunt Rembrandstraat / Jacob Catsstraat, zodat onze hele straat en daarmee de hele bebouwde kom van Elsloo 30 km zone wordt.
 - Rijwielstroken opheffen omdat die geen toegevoegde veiligheid voor fietsers betekenen. Voertuigen mogen aan beide zijden van de weg parkeren, daar waar nu de fietsstrook is.
 - Verkeer van rechts moet voorrang krijgen.
 - Politiecontrole op snelheid door middel van flitspalen of laser.
 - Gemeente moet vaker vallende bladeren en basten opruimen.
 - Aan de oostzijde, richting Beek, parkeerhavens aanleggen.

Wij hopen dat wij ons standpunt helder hebben gemaakt.

Dat de buurtbewoners onze actie ondersteunen moge blijken uit de bijgevoegde ondertekende enquêteformulieren die in de Michiel de Ruyterstraat huis aan huis werden bezorgd.

Hopelijk kunnen wij uw plannen voor de herinrichting van de Michiel de Ruyterstraat zo spoedig mogelijk aan de buurtbewoners presenteren.

Voor vragen kunt u altijd contact opnemen met de werkgroep Verkeer.

Wij wensen u veel wijsheid bij de besluitvorming en vertrouwen op een goed afgewogen beslissing.

Met vriendelijke groeten,
namens de werkgroep Verkeer
van Dorpsraad Elsloo i.o.

René van Hees,
Michiel de Ruyterstraat 15, 6181 AP Elsloo (tevens correspondentieadres)
Jan Stijnen
Pierre Kusters



Bewonersavond Michiel de Ruyterstraat



13 juli 2015



Agenda

- Opening door wethouder Hendrix
- Inleiding door Werkgroep Verkeer&Veiligheid van de Stichting Dorpsplatform Elsloo
- Onderzoeksresultaten
- Korte en lange termijn maatregelen
- Sluiting



Inleiding

Werkgroep Verkeer&Veiligheid
van de Stichting Dorpsplatform Elsloo









Onderzoeksresultaten

- weginrichting
- verkeersmetingen
- ongevallenanalyse
- handhaving
- groenvoorzieningen



Onderzoeksresultaten: weginrichting

	Stroomweg	Gebieds- ontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Buiten de bebouwde kom			
Binnen de bebouwde kom			



Onderzoeksresultaten: weginrichting

Gemeentelijk Verkeers
en Vervoersplan (GVVP)



Michiel de Ruyterstraat =
gebiedsontsluitingsweg



Onderzoeksresultaten: weginrichting

Kenmerken gebiedsontsluitingsweg (binnen bebouwde kom):

- maximum snelheid: 50 of 70 km/uur
- gescheiden fietsvoorziening
- voorrangskruispunten
- geen drempels of plateaus
- parkeren in havens



Weginrichting Michiel de Ruyterstraat





Weginrichting Michiel de Ruyterstraat



Onderzoeksresultaten: verkeersmetingen

De feiten in 2015 (op basis van metingen):

- verkeersintensiteit: 4.839 motorvoertuigen per etmaal
- snelheid (V85): 47 km/uur
V85 = snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden
- percentage vrachtverkeer: 7,3 %



Onderzoeksresultaten: ongevalanalyse

Overzicht geregistreerde ongevallen vanaf 2009:

- december 2010
- september 2014
- februari 2015

Uitsluitend materiële schade (UMS)



Onderzoeksresultaten: handhaving





Onderzoeksresultaten: groenvoorzieningen

Reguliere veegroendes:

- ca. 6 x per jaar (door RWM / Dieteren)

Incidentele veegroendes:

- op afroep (door Vixia)



Korte en lange termijn maatregelen

Lange termijn maatregelen:

Verkeersarrangement Elsloo: een verkeersarrangement is een manier om verkeersveiligheid op het niveau van wijk of buurt aan te pakken.

Uitvoering: 2016



Korte en lange termijn maatregelen

Korte termijn maatregelen (opties):

- parkeerverbod
i.c.m. parkeervakken
- straatjuwelen



Hoe ervaart u de (verkeers)situatie in de
Michiel de Ruyterstraat?

